

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**10 - 1****MONTAGEM DA CARCAÇA****10 - 3****SEPARAÇÃO DA CARCAÇA****10 - 2**

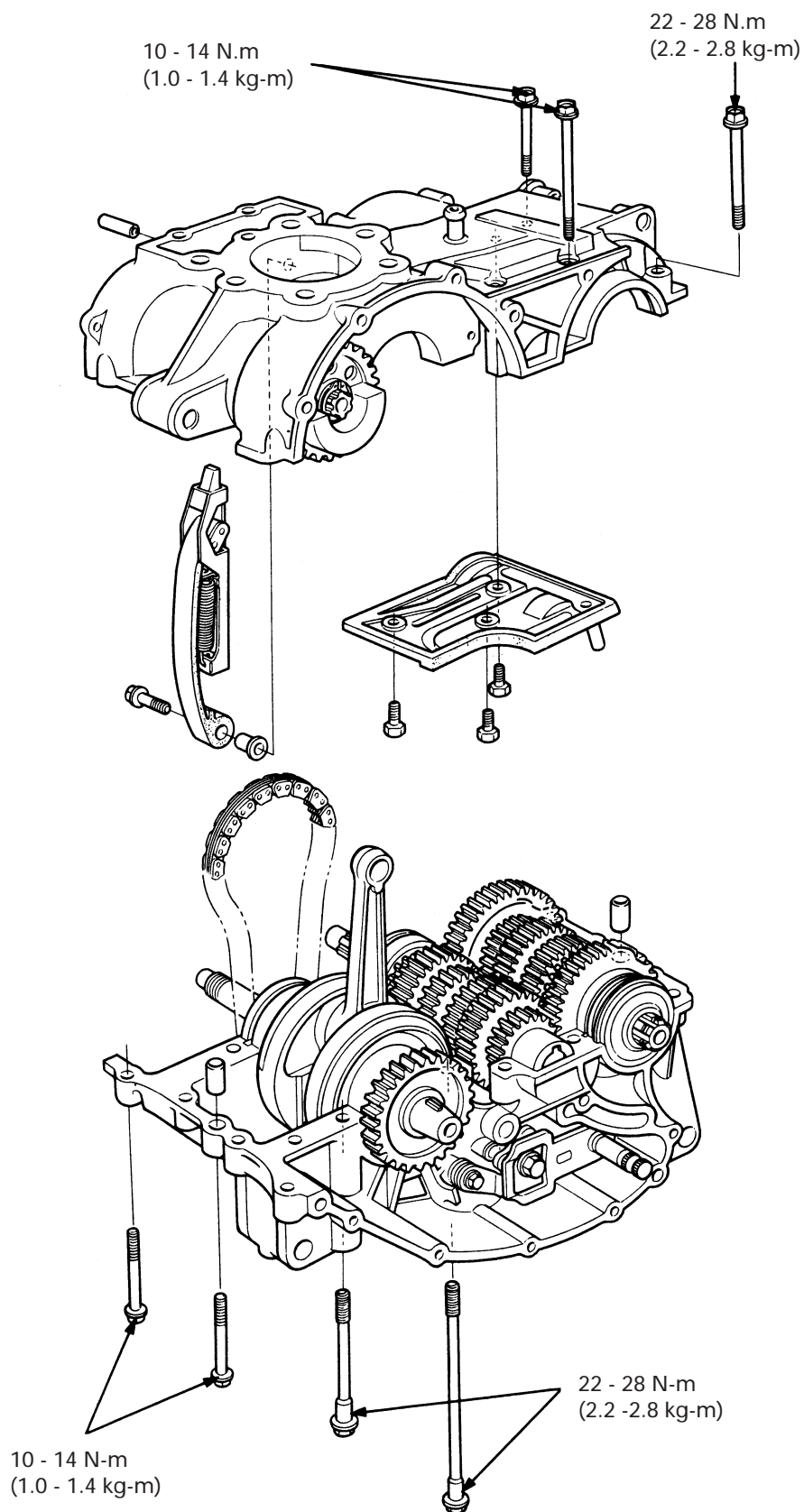
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- A carcaça do motor deve ser aberta para se reparar a árvore de manivelas, biela, sistema de partida, transmissão e balanceiro.
- Remova o seguinte antes de separar a carcaça do motor.

MOTOR	Capítulo 5
CABEÇOTE	Capítulo 6
CILINDRO/PISTÃO	Capítulo 7
EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	Capítulo 8
ALTERNADOR/SELETOR DE MARCHAS	Capítulo 9

MEDIDAS DE TORQUE

Carcaça do motor	
parafuso 6 mm	: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg-m)
parafuso 8 mm	: 22-28 N.m (2,2-2,8 kg-m)
Parafuso de fixação do suporte do balanceiro	: 22-28 N.m (2,2-2,8 kg-m)

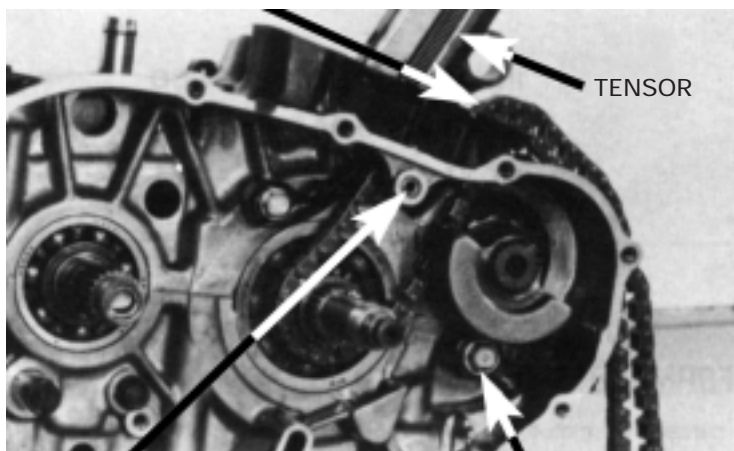


SEPARAÇÃO DA CARCAÇA

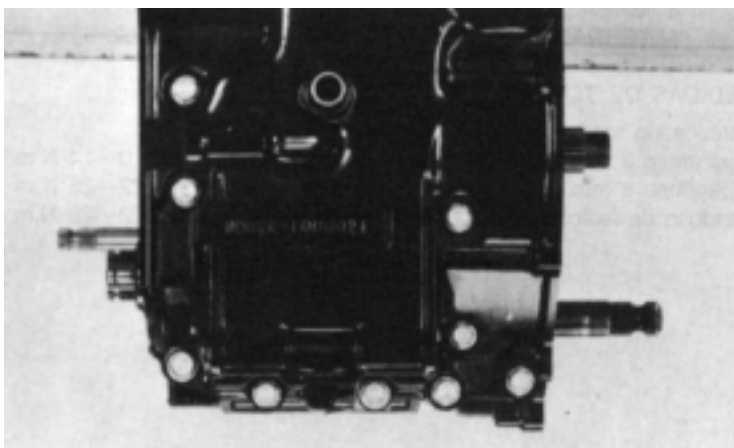
Remova o parafuso do suporte do balanceiro.
Remova o tensor da corrente de comando.

Remova o tubo de passagem de óleo.
Remova a corrente de comando.

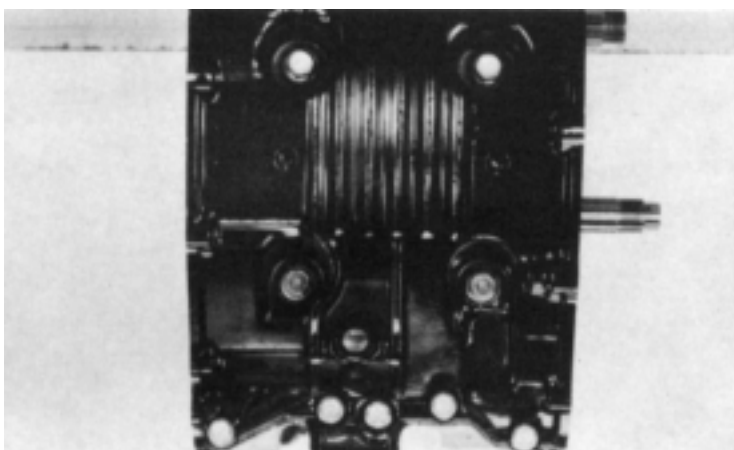
CORRENTE DE COMANDO

TUBO DE PASSAGEM
DE ÓLEOPARAFUSO DO SUPORTE
DO BALANCEIRO

Vire a parte inferior do motor para cima e remova os parafusos da carcaça inferior.



Vire a parte superior do motor para cima e remova os parafusos da carcaça superior.

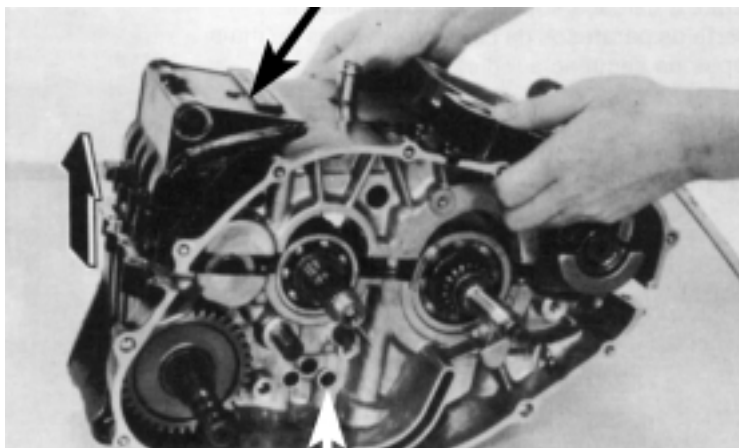


Separe as carcaças.

⚠ CUIDADO

Não force internamente a carcaça. Levante a carcaça superior, separando-a da inferior.

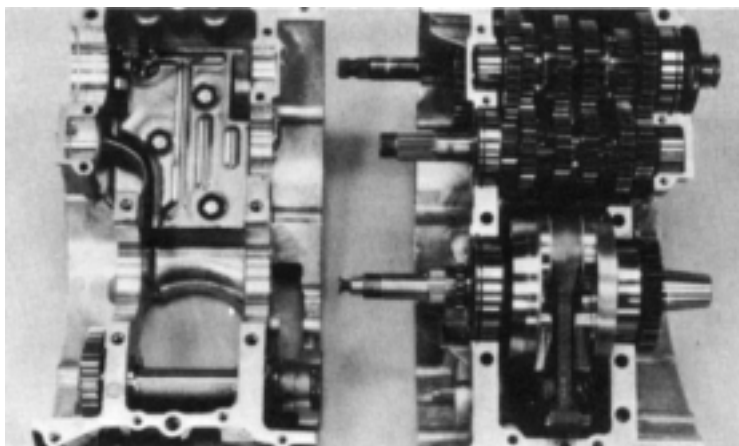
CARCAÇA SUPERIOR



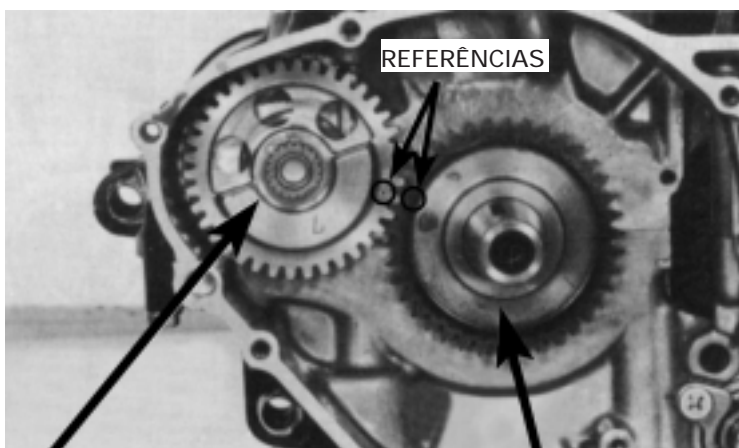
CARCAÇA INFERIOR

MONTAGEM DA CARCAÇA

Limpe as superfícies de contato das carcaças, removendo todo o material de juntas. Aplique um líquido selante nas superfícies de contato.



Certifique-se de que as marcas de referência das engrenagens do balanceiro estejam alinhadas.



ENGRENAGEM MOVIDA

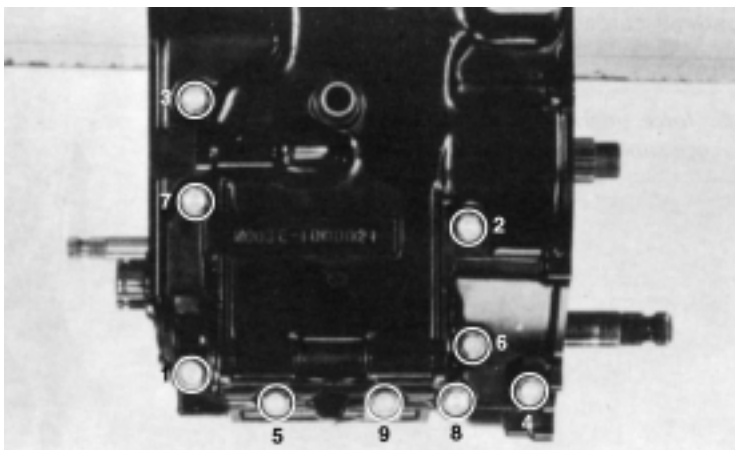
ENGRENAGEM MOTORA

Instale a carcaça superior sobre a inferior.
Aperte os parafusos da carcaça em duas ou mais etapas na sequência indicada.

TORQUE:

parafuso 6 mm: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

parafuso 8 mm: 22-28 N.m (2,2-2,8 kg.m)

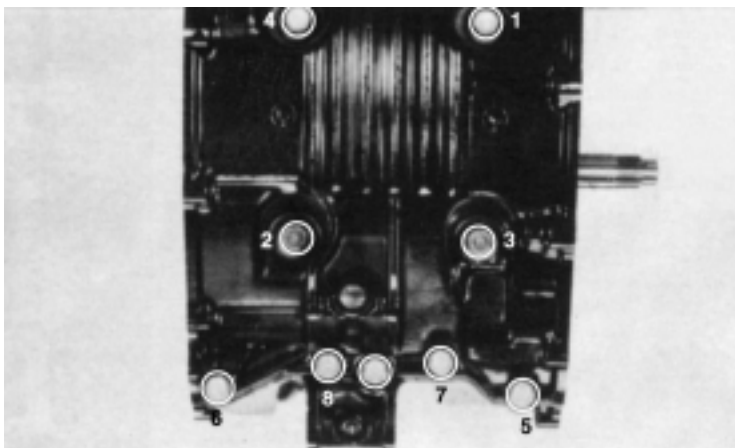


Vire a parte inferior da carcaça e aperte os parafusos restantes na sequência indicada.

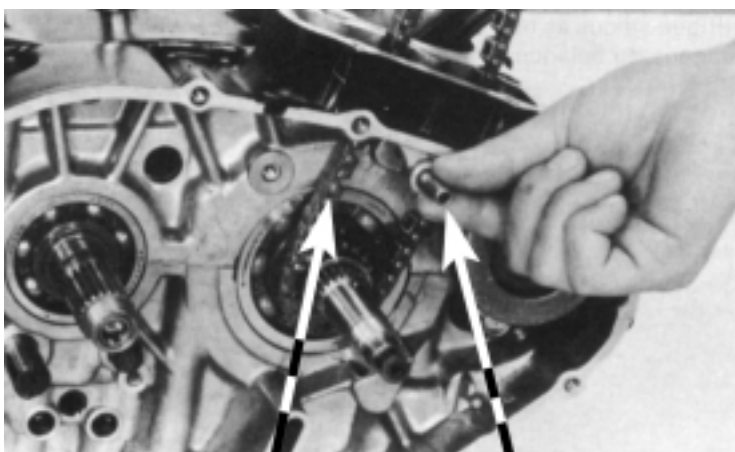
TORQUE

parafuso 6 mm: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

parafuso 8 mm: 22-28 N.m (2,2-2,8 kg.m)



Instale a corrente de comando e o tubo de passagem de óleo.



CORRENTE DE COMANDO

TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO

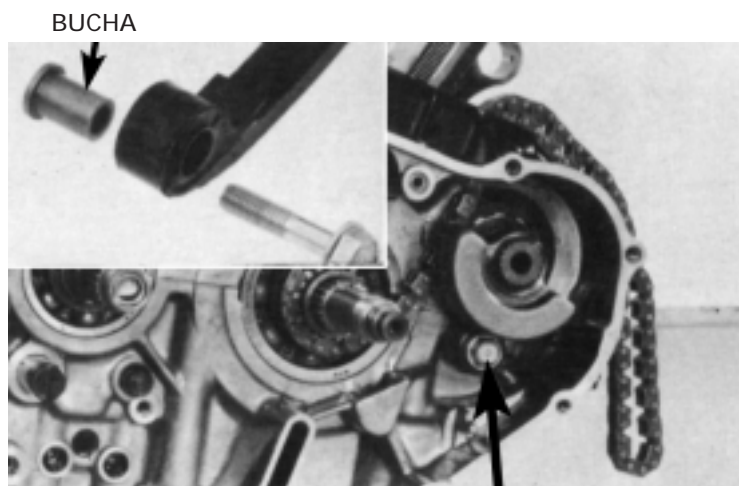
Instale o tensor da corrente de comando.

NOTA

Observe a posição de montagem da bucha.

Aperte o parafuso do suporte do balanceiro.
Instale o alternador (capítulo 9).
Instale a embreagem e a bomba de óleo (capítulo 8).

Instale o cilindro e o pistão (capítulo 7).
Instale o cabeçote (capítulo 6).



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.